

ハーティーランで
サークル訪問!



車いすアルティメットは、プレイヤーの動き方やパス回しがカギを握る団体競技。アドバイザーリースタッフの説明にも熱が入ります

ディスクを投げる爽快感と仲間との連携プレー。 ダブルで楽しいひとときを

なかなか思い通りに飛んでくれないフライングディスク。

真っ直ぐ飛んだディスクが仲間に

しっかりキャッチされた瞬間の爽快感は格別です。

しかも団体競技ならではのチームプレーが楽しめる「車いすアルティメット」。

これからどんどん盛り上がっていきそうなこの競技を、いち早く満喫しているサークル「ディスク・クレージー」をランサー セルフトランスポート仕様車で訪ねました。

イクヨー



真っ直ぐに投げられることが基本。フライングディスクは軽いので体への負担が少ないのも特長です



代表の岩澤さん。車いすアルティメット普及に力を注いでいます



こんにちは!
ハーティーランです。

Let's Go! Heartly Run

Frying disc circle

もっと気軽に、出かけませんか。

シンプルでも 奥が深い競技

アルティメットは、フライングディスク公認種目のひとつとして盛んに行われている競技です。ディスク・クレージーでは、代表の岩澤秀明さんたちが独自にアレンジした車いす用ルールで、アルティメットを楽しんでいます。

アルティメットはバスケットボールにそっくり。5人対5人の団体競技で、ディスクを持った車いすを止めて、守備をかいくくりながら味方にパスを回し、相手エンドゾーンでキャッチすれば得点です。

ルールは簡単ですがすぐに覚えられますが、フライングディスクを使用するのがポイント。真っ直ぐ投げることは難しいフライングディスクを、ゲーム状況を瞬時に判断しながら正確にパスするので、なかなか奥が深いのです。仲間と楽しめる団体競技、そして飽きのこないフライングディスク。ディスク・クレージーのメンバーたちは、今日も心地よい汗を流しています。



車いすアルティメットではフライングディスクを落としたり攻守交代。落とさないように両手でしっかりとキャッチします



ディスク・クレージー 横浜ラポールのアリーナを活動拠点に、フライングディスク競技種目のひとつ、「アルティメット」を車いすで楽しむサークル。2004年1月に発足し、現在のメンバーは19名(うち車いすユーザーが11名)で構成。練習は月1回を目標に2~4時間、和やかな雰囲気の中で行われている。代表者:岩澤秀明さん。
連絡先:神奈川県フライングディスク協会
(TEL&FAX 045-935-5305)



みんなの気持ちをひとつにして勝利をめざす。それが団体競技の醍醐味。ミーティングも真剣です



ディフェンダーの際をついてスロー! いろいろな投げ方を駆使して、味方に正確なパスを回します



リモコン操作の 楽々収納に感激

車いすアルティメットを楽しむディスク・クレイジーのメンバーたちは、クルマの運転も大好き。そこで今回ご用意した試乗車は、「ランサー セルフトランスポート仕様車」です。

車いすから運転席への移乗をやさしくサポートするリアフリーシート、両手のみで運転できる手動式運転補助装置を装着したモデルですが、注目を集めたのは何ととっても車いすを後席スペースに収納できる車いす収納装置。リモコン操作でスムーズにスライドオープン／クローズするリヤドアには、「おっっ」という感動のどよめきが上がりました。ディスク・クレイジーのメンバーたちはアクティブ車いすユーザーですが、車いすが電動で収納されていく様子に、「障害の程度によっては、ラクになる人が多いでしょうね」と笑顔で語ってくれました。



ランサー セルフトランスポート仕様車



操作は簡単!

車いすから運転席へと移乗し、車いすをローダーに載せます。一度ローダーに載せてしまえばあとはリモコンスイッチを押すだけで、たたくで収納、ドアもクローズ

オプションも

運転席はバリアフリーシート。体をホールドするサイドサポートは、移乗の際にドアとシートのすき間を埋めることが可能。座面が広がるうえに支えにもなり、車いすからの移乗をしやすくする装備です

操作手順



車いすから運転席へと移乗。このとき、収納装置に載せるために車いすを少し離しておくのがポイントです



運転席後方、右リヤドアはリモコン操作で電動スライド開閉。車内から、無理な体勢でドアを開ける必要がありません



収納装置に、車いすを乗せず。収納装置のレール幅は、あらかじめそれぞれの車いすの幅に合わせてセットします



あとは再びリモコン操作するだけで、車いすがリフトアップされ、後席スペースに静かに収納されていきます

LANCER

さらに上質になった、走りのセダン、ランサー。



- EXCEED-NAVI
- エンジン：2000 SOHC 16バルブ
- 駆動方式：2WD
- トランスミッション：INVECS-II 4A/T
- 乗車定員：5名
- 最小回転半径：5.0m
- 全長：4535mm、全幅：1695mm、全高：1430mm
- ボディカラー：クールシルバーメタリック
- 内装基調色：ブラック / ベージュ2トーン
- メーカー希望小売価格：1,827,000円(消費税抜価格1,740,000円)

試乗を終えて...



古城隆雄(こじょう・たかお)さん

気に入ったのは運転補助装置。左足元がスッキリしていて健常者でも運転しやすそう。ウチは家族と僕でクルマを共用しているんで、こういう気配りはうれしいな。手の力が入りにくい人には、車いす収納装置はすごく便利でしょうね。後席を使いたいでトランクに収納してくれたらベスト!

虫鹿照子(むしか・てるこ)さん

今は片手で車いすを収納しています。ちょっとしたトレーニングになるかな、と(笑)。でも、最後はやっぱり面倒。いずれ車いす収納装置がありがたく感じられそうです。ほとんど毎日横浜ラポールに通ってスポーツや趣味を楽しんでおり、クルマで外出できる幸せを噛みしめる日々です。



鶴川秀代(つるかわ・ひでよ)さん

バリアフリーシートがいいですね! サイドサポートを広げれば移乗しやすいし、たまたま体をしっかりホールドしてくれる。毎日買い物にクルマを使い頻りに乗り降りする私にとっては、すごくうれしい装備です。車いす収納装置も、手の力が入りにくい人にはぜひオススメしたいですね。

ハーティランに
みんなでトライ!

登場サークル募集中!

さて、アイムファイン会員の皆さんはどんな感想をお持ちになったでしょうか? 「もっと詳しい資料が欲しい」という方は本誌巻末のハガキがファックスでパンフレットをお取り寄せください。また、このページに登場したいというアクティブな団体、グループを募集しています。目標に向かって一生懸命チャレンジしている皆さんの姿をレポートします。巻末のハガキなどを利用して編集部までご連絡ください。

三菱自動車のホームページでも詳細情報や福祉車両「ハーティラン」のイベント情報などをご覧いただけます。また、「ハーティラン」に関してのあなたのご意見をお聞かせください。編集部「こんにちは!ハーティラン」係までお願いいたします。

ご注意! 搭載できる車いすには全長、全高など条件があります。また、条件を満たしている場合でもフレームの形状により搭載できないことがあります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。



三菱バリアフリーラウンジへ遊びに行こう!

- | | |
|--|--|
| <p>三菱バリアフリーラウンジ多摩
所在地 / 東京都多摩市唐木田1-16-1
東京三菱自動車販売(株) 多摩ニュータウン店2F
電話 / 042-337-8860
営業時間 / 10:00~17:00 休館日 / 月・火曜日</p> | <p>三菱バリアフリーラウンジ大阪
所在地 / 大阪府大阪市福島区福島7-20-1
近畿三菱自動車販売(株) 西梅田店内
電話 / 06-6453-3961
営業時間 / 10:00~18:30 休館日 / 水曜日</p> |
|--|--|
- いずれも臨時休館日がございますので、お出かけ前にお問い合わせください。 展示車の詳細については事前にご確認ください。

三菱自動車 お客様相談センター ☎ 0120-324-860
オープン時間 / 月曜~金曜9:00~17:00(土、日:9:00~12:00・13:00~17:00) www.mitsubishi-motors.co.jp
ハーティランシリーズはこちらへ: www.mitsubishi-motors.co.jp/heartlyrun/